

The background of the cover is a photograph of two flags flying against a clear blue sky with some light clouds. The flag on the left is the Dutch national flag, with horizontal stripes of red, white, and blue. The flag on the right is the official flag of the municipality of Uithoorn, which is blue with a yellow logo and the text 'Gemeente Uithoorn' in white. A dark teal rectangular box is overlaid on the right side of the image, containing the title text.

Programmabegroting 2024

Continueren strategische inzet op beperken overlast Schiphol

De aanwezigheid van Schiphol heeft grote invloed op de leefkwaliteit in Uithoorn en De Kwakel. Inwoners ervaren (geluids)overlast en er vindt uitstoot van schadelijke stoffen plaats. Om deze negatieve gevolgen te beperken is krimp van het aantal vliegbewegingen noodzakelijk. Met name het aantal starts op de Aalsmeerbaan moet omlaag. Alleen zo kan de leefkwaliteit op korte én lange termijn verbeterd worden. Dit standpunt dragen we actief uit door in de landelijke politiek, in de regio én bij relevante stakeholders onze stem te laten horen. Zelfstandig en in samenwerkingsverbanden – zoals in de Bestuurlijke Regie Schiphol – lobbyen we bij de Tweede Kamer, gaan we in gesprek met het Rijk en onderhouden we contact bewonersorganisaties.

Uitwerken handelingsperspectief gezondheid voor ontwikkelingen

Gezondheid is een breed begrip. Hieronder vallen onder andere de omgevingswaarden van bijvoorbeeld bedrijven (geluid, hinder, trilling) en een beweegvriendelijke omgeving. Ook aspecten van eenzaamheid en inclusiviteit vallen hieronder. Als eerste speerpunt gaan we beleid ontwikkelen om een beweegvriendelijke omgeving als uitgangspunt te gaan nemen voor onze eigen initiatieven in bijvoorbeeld de openbare ruimte (in IBOR/LIOR). Deze uitgangspunten zullen ook betrokken worden bij initiatieven van derden om op deze manier, waar mogelijk, bij alle initiatieven bij te dragen aan een beweegvriendelijke omgeving. De andere elementen zullen bij het Omgevingsplan (omgevingswaarden), betrokken worden.

2.4.2 Overzicht baten en lasten

Gezond en veilig leven	R2022	B2023	B2024	B2025	B2026	B2027
Lasten	3.665	4.952	5.249	5.430	4.612	4.968
Baten	542	587	520	520	520	520
Saldo baten en lasten	-3.123	-4.365	-4.729	-4.911	-4.092	-4.449
Toevoegingen aan reserves	1.259	1.259	1.259	1.259	1.259	1.259
Onttrekkingen aan reserves	780	1.615	2.631	2.112	851	1.019
Saldo reserves	-479	356	1.373	854	-407	-240
Saldo	-3.602	-4.009	-3.356	-4.057	-4.499	-4.688

De lasten zijn in 2024 € 0,3 miljoen hoger dan in 2023. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door:

Toelichting

- Hogere lasten planmatig onderhoud wegen (€ 0,74 mln.) en openbare verlichting (€ 0,04 mln.) en lagere lasten planmatig onderhoud civiele kunstwerken (€ 0,16 mln.) vanwege actualisatie van het planmatig onderhoud.
- Lagere lasten (€ 0,66 mln.) vanwege de saneringskosten voor het verkeersplan dorpscentrum Uithoorn in 2023.
- Hogere kapitaallasten (€ 0,32) mln. door het doorschuiven en afronden van de investeringen in gladheidsmaterieel en infrastructuur in het dorpscentrum van Uithoorn en door de wijziging van het percentage omslagrente van 2,5 naar 3%.
- Lagere lasten vanwege het eenmalige budget van Brommer op de rijbaan dat in 2023 is opgenomen (€ 0,06 mln.)
- Hogere lasten door diverse kleine verschillen (€ 0,08 mln.)

De baten zijn in 2024 afgerond € 0,1 miljoen lager dan in 2023 omdat in 2023 eenmalig meer inkomsten (€ 0,05 mln.) zijn binnengekomen vanwege leges aanvraag glasvezel industriegebied en vanwege diverse kleine verschillen (€ 0,05 mln.).

Daarnaast is er sprake van een lagere onttrekking (€ 1,02 mln.) aan de reserve groot planmatig onderhoud openbare ruimte vanwege actualisatie van de budgetten.

2.4.3 Indicatoren

Indicator (W1)	20201	2022	2023
Het ¹ % van de openbare buitenruimte dat voldoet aan het in het KOR vastgestelde ² kwaliteitsniveau 'beheer'.	80%	80%	80%

¹ Totdat nieuwe indicatoren vastgesteld zijn in de beheerplannen, wordt gewerkt met de indicator vanuit het KOR. Deze staat voor beheer op dat 70% moet voldoen aan de gestelde kwaliteitseisen in de beeldkwaliteit. In het verleden werd ook gesproken over 80% voldoen, maar dat was het ambitieniveau van de inrichting van de openbare ruimte.

² De kwaliteit van het beheer van de openbare ruimte wordt aan de hand van een schouw vastgesteld